



Municipalidad de Reconquista  
Secretaría de Control Público  
San Martín Nro. 1077 – Reconquista



"Reconquista CIUDAD ECUMÉNICA"  
"70 Aniversario del Coro Polifónico Municipal"  
"1983-2023 40 Años de Democracia"

Reconquista, 31 de Mayo de 2023

Señor Presidente del  
Concejo Municipal  
GUSTAVO ARIEL LOPEZ  
S / D

HONORABLE CONCEJO MUNICIPAL  
RECONQUISTA  
ENTRO: 02/06/23 Hora: 08:20  
Expto: 0267/23 Firma: [Signature]  
SALIO: \_\_\_\_\_  
CIRADO A: \_\_\_\_\_

**Ref.: Eleva Informe.**

Esta Oficina de Movilidad Urbana se dirige a Usted y por su intermedio al cuerpo de ediles elevando informe de movilidad de Calle Lucas Funes, y Bv. Lovatto.

El objetivo del análisis es encajar geoméricamente una rotonda y respondiendo a las siguientes cuestiones:

- ¿Se dispone de espacio para implantar una rotonda?
- ¿El número, la dirección y los ángulos de convergencia de las calles permiten una intersección de este tipo?
- ¿La topografía del lugar es compatible con la construcción de una rotonda?

Para ello se llevaron adelante etapas de análisis aplicando los siguientes criterios:

Criterios de circulación: análisis de capacidad y fluidez, adaptación del transporte público; situación actual y previsible, función de la intersección dentro de la red vial y jerarquización de arterias

Criterios de seguridad (seguridad general o específica de los peatones o ciclistas, itinerarios para peatones, ciclistas, velocidades de acceso, visibilidad, percepción de la intersección

- Criterios urbanísticos
- Facilidad de puesta en obra motivos técnicos
- Estimación de los costos en la implantación

Para el siguiente informe, se llevó adelante:  
Relevamiento de Ordenanzas vigentes; 4877/03 y sus modificatorias;

Relevamiento de Volumen Vehicular para el que aplicó la siguiente metodología:

Toma de muestras en franja horaria pico diurna en intersecciones puntuales de Calle Lucas Funes:

**Lugares de toma de muestras**

- ✓ Lucas Funes y Lovatto

**Horarios:**

- ✓ 07:00 a 8:30 hs
- ✓ 11:00 a 12:30 hs

**Clasificación de los muestreos:**

- ✓ Camio
- ✓ Auto / camioneta
- ✓ Bicicletas
- ✓ Motos

Lic. Mercedes Sandrigo  
Sec. de Control Público  
Municipalidad de Reconquista





## ANÁLISIS DE LA INTERSECCION DE CALLE LUCAS FUNES Y SU BOULEVAR LOVATTO:



Análisis de calle Lucas Funes tiene trazado recto pavimentada con doble sentido de circulación de Norte a Sur y viceversa entre su homónima España y Bv. Lovatto.

Se tomaron mediciones de tránsito vehicular en la franja horaria de: 7.00 a 8.30 hs y desde las 11.00 a 12.30 hs.

El observador se posicionó en la intersección de calle Lucas Funes y Bv. Lovatto, relevando un promedio de 453 vehículos en cada franja horaria clasificándose en Vehículos de gran porte, Automóviles, Camionetas, Motocicletas y Bicicletas. Se advierte un notable incremento en la movilidad hacia la hora pico entendiéndose en las cercanías del mediodía y media tarde en la que el conteo móviles incrementa en un 80% en la zona.

Como puntos atractores circundantes se advierte la presencia del Club Platense El Porvenir al Este de la intersección; Juzgados del Poder Judicial al Norte de la intersección; ingreso Norte al Hospital Central Reconquista.

También se analizó la siniestralidad y ponderación de puntos críticos locales, esto es, el recuento de siniestros viales en intersecciones que, como ésta, incrementan el riesgo vial para quienes circulan por la zona. Así, resulta, la intersección de Boulevard Lovatto y Lucas Funes parte de los 10 puntos locales con mayor número de siniestros registrados anualmente.



Lic. Mercedes Serrano  
 Sec. de Control Público  
 Municipalidad de Reconquista

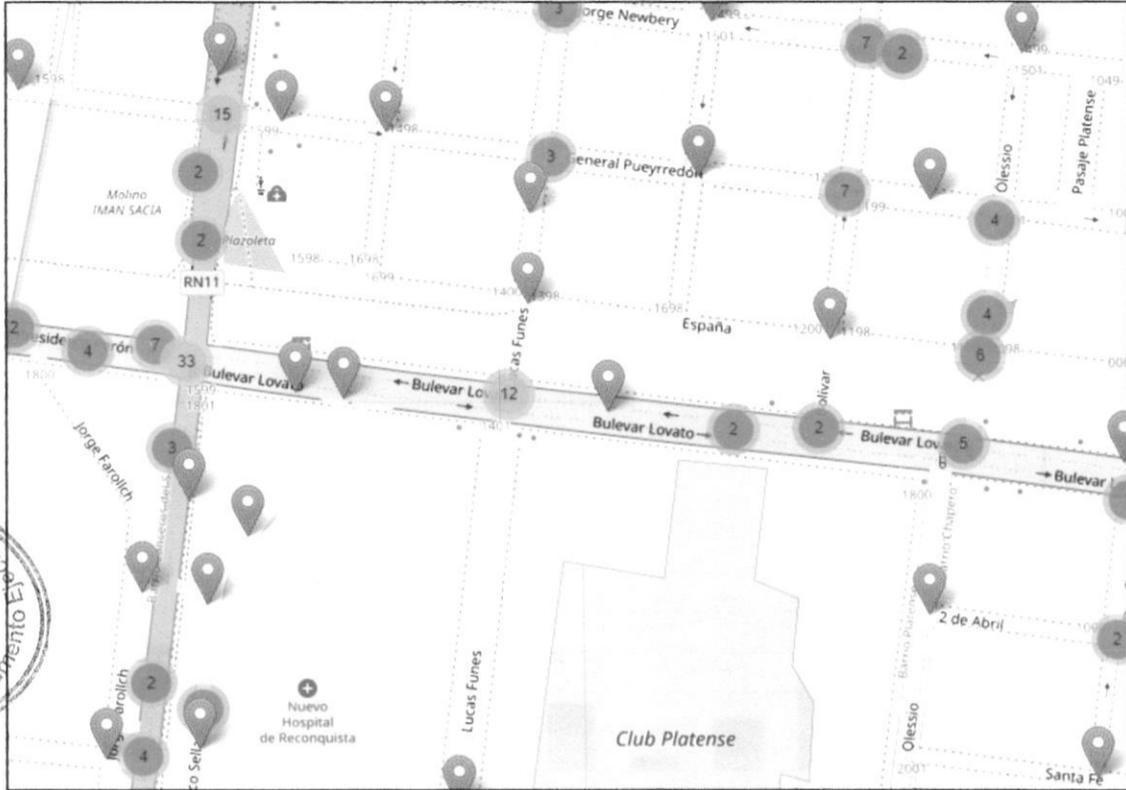
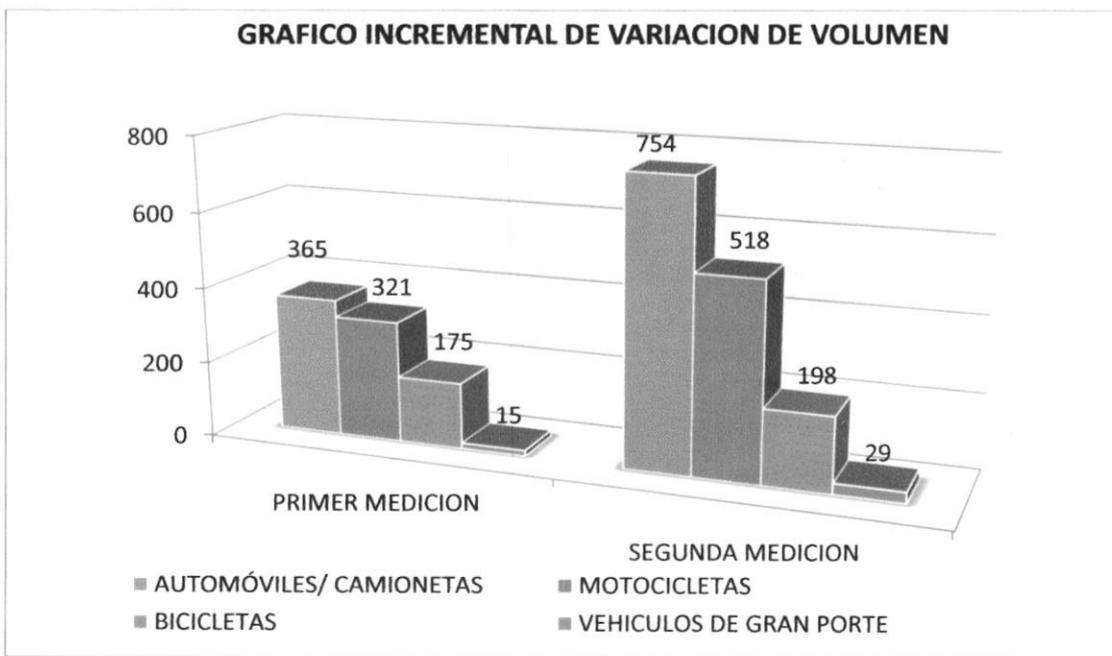
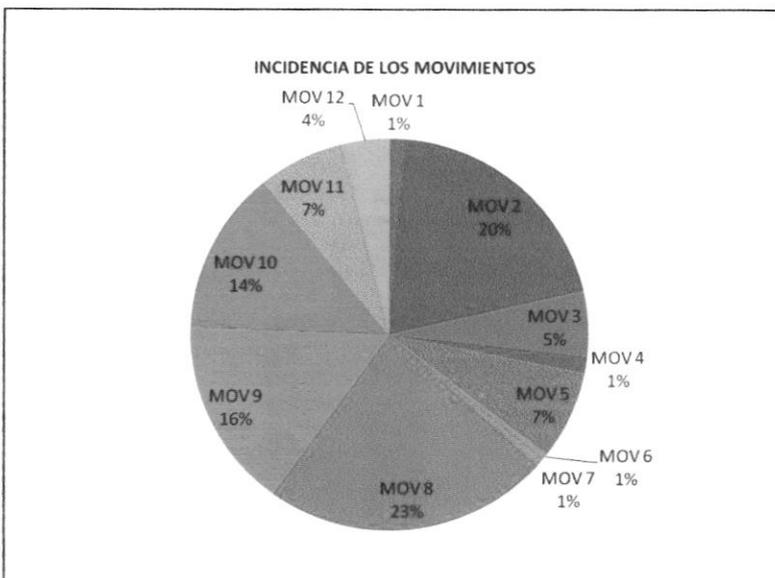
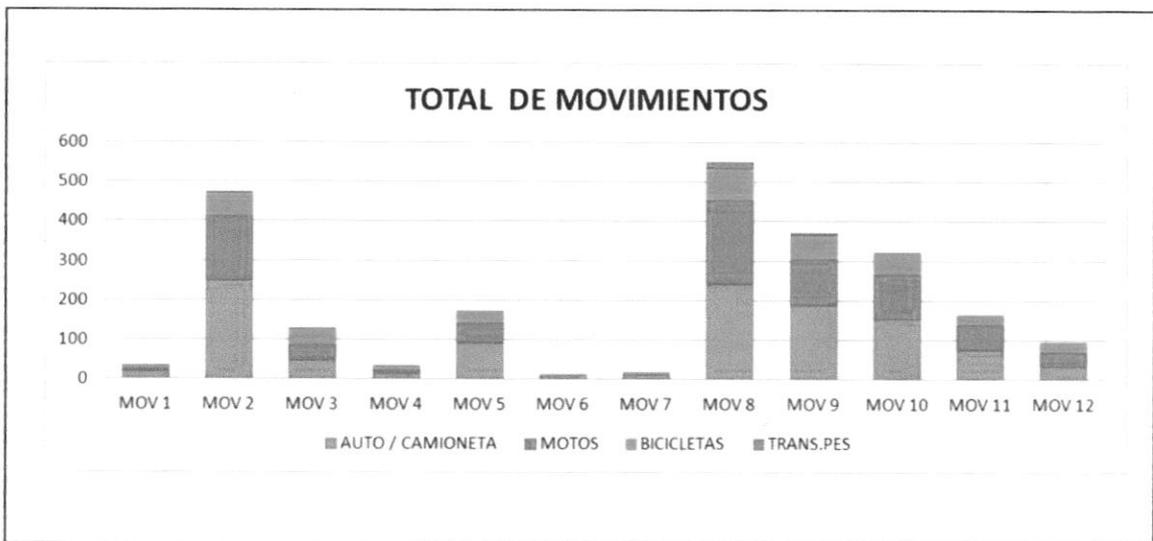
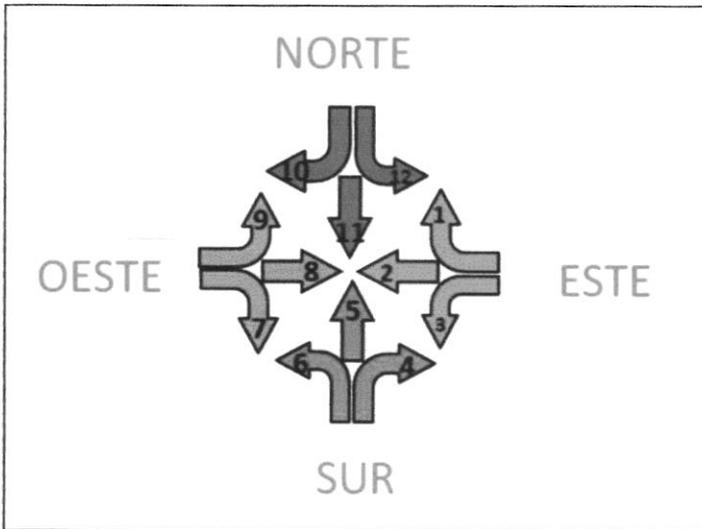


Ilustración 1 - Representación mapa de calor - Fuente Sigisvi ANSV







	UTO / CAMIONETA			MOTOS			BICICLETAS			TRANS.PES.		
	MAÑANA	MEDIO DÍA	TOTAL	MAÑANA	MEDIO DÍA	TOTAL	MAÑANA	MEDIO DÍA	TOTAL	MAÑANA	MEDIO DÍA	TOTAL
MOV 1	5	14	19	2	6	8	2	2	4	0	1	1
MOV 2	73	174	247	53	114	167	20	35	55	4	3	7
MOV 3	16	30	46	24	17	41	18	22	40	1	0	1
MOV 4	5	8	13	7	3	10	3	5	8	1	1	2
MOV 5	52	37	89	35	19	54	17	11	28	0	1	1
MOV 6	5	5	10	0	1	1	0	1	1	0	0	0
MOV 7	3	7	10	0	4	4	1	1	2	0	2	2
MOV 8	73	168	241	87	127	214	47	31	78	5	14	19
MOV 9	74	113	187	75	43	118	41	18	59	3	4	7
MOV 10	43	107	150	30	88	118	15	37	52	0	3	3
MOV 11	11	63	74	4	63	67	4	20	24	0	0	0
MOV 12	5	28	33	4	33	37	7	15	22	1	0	1

	AUTO/CAM	MOTOS	BICICLETAS	TRANS.PES.	TOTAL
MOV 1	19	8	4	1	32
MOV 2	247	167	55	7	476
MOV 3	46	41	40	1	128
MOV 4	13	10	8	2	33
MOV 5	89	54	28	1	172
MOV 6	10	1	1	0	12
MOV 7	10	4	2	2	18
MOV 8	241	214	78	19	552
MOV 9	187	118	59	7	371
MOV 10	150	118	52	3	323
MOV 11	74	67	24	0	165
MOV 12	33	37	22	1	93
<b>TOTAL</b>					<b>2375</b>

Del estudio realizado se puede observar que, los movimientos con mayor flujo vehicular son **Movimiento 8 23%**, conductores que, circulando desde RN 11 ingresan a BV Lovatto desde el Oeste, sentido hacia el Cardinal Este y atraviesan la intersección. Luego, el **movimiento 2, 20%**, vehículos que circulan en sentido contrario es decir Éste – Oeste por Bv Lovatto.

Se destaca el **movimiento 9**, vehículos que, desde el Oeste por Bv Lovatto, giran hacia el Norte para ingresar al casco Histórico por calle Lucas Funes teniendo una importante incidencia del **16 %** sobre el total de los movimientos analizados.

Analizando de forma global los flujos en la intersección y teniendo en cuenta el volumen vehicular que ello significa, sumado a la complejidad que acarrea la existencia de 12 diferentes maniobras o movimientos, resulta necesaria la implementación de un sistema, que, ordene la situación que se expone. De ello se desprende como una posible solución la implementación de un sistema de rotonda que ayudará considerablemente en la disminución de la velocidad para enfatizar el movimiento, esto es, a encauzar las maniobras antes mencionadas teniendo en cuenta las reglas generales de circulación. Como medida complementaria se aconseja introducir atenuadores de velocidad sobre Bv. Lovatto en ambos sentidos de circulación 20 previos a la intersección los que tendrán como función principal complementar el funcionamiento de la rotonda aumentando de éste modo la eficacia de la circulación en la zona.



*Municipalidad de Reconquista  
Secretaría de Control Público  
San Martín Nro. 1077 – Reconquista*

*"Reconquista CIUDAD ECUMÉNICA"  
"70 Aniversario del Coro Polifónico Municipal"  
"1983-2023 40 Años de Democracia"*

El estado actual del proyecto constructivo se encuentra en:

- La definición de geometría exacta y de detalle de la rotonda.
- La señalización horizontal, vertical y de orientación

A la vez que se llevaron adelante ensayos de visibilización y sensibilización de quienes a diario circulan por la zona.

Elevamos el presente informe quedando a disposición para lo que estiman corresponda.

Atentamente.



*Lic. Nicolás Sandrigo*  
Sec. de Control Público  
Municipalidad de Reconquista